

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:133) om visuella hjälpmedel för navigering på flygplats;

TSFS 2010:179

Utkom från trycket
den 25 november 2010.

beslutade den 17 november 2010.

LUFTFART

Serie AGA

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 5 § luftfartsförordningen (2010:770) att 3 kap. 15 och 18 §§ samt 4 kap. 3 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:133) om visuella hjälpmedel för navigering på flygplats och ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till föreskrifterna ska ha följande lydelse.

3 kap.

15 § De yttersta ränderna av en banas tröskelmarkering ska appliceras mellan 0,2 meter och 3 meter från banans kantmarkering.

18 § Om en tröskel har flyttats, ska pilar enligt bild 5 placeras på den delen av banan som ligger före den flyttade tröskeln.

När en banas tröskel tillfälligt har flyttats från sin normala position ska den markeras enligt bild 5. Alla markeringar som är placerade före den flyttade tröskeln ska tas bort. Det gäller dock inte för banans centrumlinjemarkering, som ska göras om till pilar.

Den inflyttade tröskelmarkeringen, a i bild 5, ska ha samma bredd som den aktuella tröskelmarkeringens fält. Pilmarkeringarna b och c i bild 5, ska ha samma bredd som centrumlinjemarkeringen för aktuell bana.

4 kap.

3 § Markeringarna ska minst omfatta en infartslinje och stopplinje. Beroende på uppställningsmönster, flygtrafikens art och omfattning samt plattans utformning kan ytterligare markeringar vara nödvändiga som t.ex. svängpunkt, inriktningslinje och utfartslinje samt identifieringsmarkeringar som komplement till övriga parkeringshjälpmedel.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 10 oktober 2010.

2. Anläggningar som har tagits i drift före den 10 oktober 2010 och som anlagts eller utformats enligt äldre krav ska senast den 10 oktober 2012 uppfylla de nya kraven i

– 3 kap. 14 § på färgmarkering av belagda ytor för en banas tröskelmarkering,

– 3 kap. 20 § på sättpunktsmarkering för belagda banor,

– 3 kap. 24 § på sättningszonsmarkering för belagda banor,

– 3 kap. 31 § på centrumlinjemarkering på avisningsplattor,

– 4 kap. 16 § på väntplatsmarkering för fordon för väntplats på belagd väg i anslutning till bana, och

– 9 kap. 111 § på varningsljus för fordonsvägar i anslutning till bana.

3. Anläggningar som har tagits i drift före 10 oktober 2010 och som anlagts eller utformats enligt äldre krav ska senast den 10 oktober 2015 uppfylla de nya kraven i 9 kap. 23 § på installation av centrumlinjeljus i bana, och 10 kap. 82 § på förändrad färgsättning av kantmarkeringar.

4. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-F 2.1 Allmänna bestämmelser om byggnader, anläggningar och utrustning vid godkänd flygplats, som enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:137) om flygplatsdata upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

5. Om det i föreskrifter hänvisas till BCL-F 2.2 Bestämmelser om utformning av godkänd flygplats – Tekniska specifikationer, som enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:137) om flygplatsdata upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

Denna författning träder i kraft den 10 december 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Svensson
(Luftfartsavdelningen)